

Autostrade // per l'Italia

Società per azioni

Sede Legale: Roma - Via A. Bergamini N° 50

Direzione 3° Tronco di Bologna

* * *

AUTOSTRADA A/14 BOLOGNA - BARI - TARANTO

Interventi di messa in sicurezza e ripristino delle condizioni di transitabilità dell'Autostrada A14 Bologna — Bari — Taranto tra le progr. km. 92+000 e km. 118+000 e della D14 (Diramazione per Ravenna) a seguito dei gravi ed eccezionali eventi alluvionali del 18 e 19 settembre 2024.

VERBALE DI SOMMA URGENZA

INTEGRAZIONE N.1

(art. 140 del D.L. 36 del 31.03.2023)

* * *

PREMESSO

- ✓ Che in data 20/09/2024 è stato redatto il primo verbale di somma urgenza per la messa in sicurezza delle parti d'opera autostradali danneggiate dall'evento alluvionale che ha colpito i territori dell'Emilia-Romagna il 18-19 Settembre 2024;
- ✓ Che nel citato verbale i tratti autostradali individuati dai danneggiamenti causati dal fenomeno alluvionale sono i seguenti:
 - A14 Svincolo di Cesena, rampa di accesso direzione Bologna;
 - A14 Sud Uscita di Cesena Nord, corsia di decelerazione provenendo da Bologna;
 - A14 Sud da km 110+450 a km 110+900
 - A14 Nord prima dell'uscita di Rimini Nord al km 118;
 - D14 tra le progr. Km 10+000 e la progr. km 18+000
- ✓ Che alla luce di ulteriori e più approfonditi sopralluoghi condotti, si è esteso il perimetro dei dissesti citati nel primo verbale interessando nuove aree di seguito indicate:
 - A14 Nord da km 116 al km 115+900;
 - A14 Nord km 103
 - A14 Svincolo Fiera (All. A14/A13 dir Bologna Fiera) km 0+238;
 - A14 Svincolo Fiera (Bologna Fiera dir Bologna San Lazzaro) km 0+338
 - A14 Svincolo Fiera (Bologna Fiera dir All. A14/A13) km 0+617
 - A14 Svincolo Fiera (Bologna San Lazzaro dir Bologna Fiera) km 0+625

- ✓ che a seguito dell'evento meteorologico e del perdurare delle condizioni meteo sfavorevoli, è tutt'ora in corso l'analisi dell'evoluzione dei fenomeni di dissesto dichiarati
- ✓ Che alla data di emissione della presente integrazione sono in corso le attività di messa in sicurezza dei siti sopra individuati
- ✓ Che in corrispondenza dei dissesti più profondi del rilevato si è reso necessario, nelle more della definizione di un intervento strutturale definitivo, valutare l'infissione di palancole a protezione della carreggiata autostradale
- ✓ Che per poter procedere con la soluzione sopradescritta si rende necessaria la valutazione del rischio bellico ai sensi del D.Lgs. 81/2008 con un'analisi strumentale integrativa geofisica finalizzata alla mappatura del rischio

TUTTO CIO' PREMESSO

ed in considerazione dei danni rilevati all'infrastruttura, il sottoscritto ing. Stefano VIMERCATI, in qualità di Direttore pro tempore del Tronco autostradale di Bologna e responsabile dei lavori su menzionati

INTEGRA

Il verbale di somma urgenza del 20/09/2024 conferendo mandato per l'esecuzione delle attività di valutazione del rischio bellico di cui ai punti precedenti ad integrazione di quanto definito nel verbale del 20.09.2024 alla seguente Impresa:

1. **SNB Service srl** (Dott. Braggion Maurizio): valutazione della presenza di ordigni bellici nelle aree interessate dagli interventi di messa in sicurezza del corpo del rilevato autostradale.

A fronte dell'attuale estensione del perimetro dei dissesti, considerando il perdurare dello stato di maltempo associato all'imprevedibile evoluzione del quadro dei dissesti, con la presente integrazione si incrementa la stima approssimativa delle attività da eseguirsi per un totale presunto di € **2.900.000,00**.

L'importo di cui sopra è da intendersi come presunto, in ragione della circostanza per cui l'emergenza non è ancora rientrata, fermo restando che le prestazioni da affidare in somma urgenza sono limitate a "quanto indispensabile a rimuovere lo stato di pregiudizio alla pubblica e privata incolumità".

Le Imprese si impegnano a fornire al RUP la seguente documentazione:

- ✓ Autodichiarazione resa ai sensi del DPR445/2000, indicante il possesso dei requisiti previsti per la partecipazione alle procedure ordinarie;
- ✓ Costituzione di Polizza CAR per la quota di competenza.

Casalecchio di Reno, li 21/10/2024

Visto

IL RESPONSABILE UO TECNICA

Ing. Dario Barese

Visto

IL RESPONSABILE UO ESECUZIONE

IL DIRETTORE DI TRONCO/RUP

Ing. Stefano Vimercati